Instruction Sheet

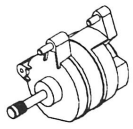
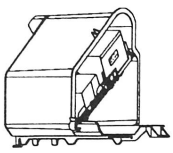
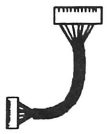
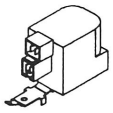
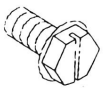
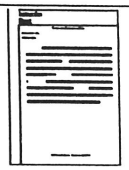
16022221

6 2728690

Description: Motor Conversion Kit

Repair Part Number: 12002039

Kit includes:

 12002040 Motor w/Isolators	 22004046 Motor Control Board	 22004047 Motor Harness	 22003854 AC Line Filter	22004102 "P" Clips (2)	22002300 Screw – "P" Clip to Motor	22004101 Lower Jumper Wire harness	 22004103 Ground Screw	 16022144 Instruction Sheet

⚠ WARNING

To avoid risk of electrical shock, personal injury or death; disconnect electrical power before servicing.

The components in this kit will allow for a conversion of the existing motor drive system. The AC line filter in the kit, is required for earlier washers to prevent malfunction of the control board in the console. Following the instructions on this sheet will ensure the washer will be repaired correctly. Failure to comply may result in premature failure of other components in the washer.

Procedure:

1. Disconnect power to the washer.
2. Remove front panel by removing four screws around the perimeter of door opening.
3. Locate motor control board in right front lower corner of washer.
4. Remove main wire harnesses attached to the front of motor control board.
5. Remove two mounting screws in front of motor control board securing the assembly to the base and set aside for later procedure. A rear-locating tab on the motor control base engages with a slot in the base frame.
6. Remove "P" clip and screw securing motor harness to base frame, set screw aside and discard "P" clip.
7. Remove wire harness from motor. Then remove motor control board with harness from washer.
8. Remove rear access panel and rotate rear drive pulley to remove the belt.
9. Remove bolt securing motor to outer tub. Set bolt and washer to the side. **Figure 1**

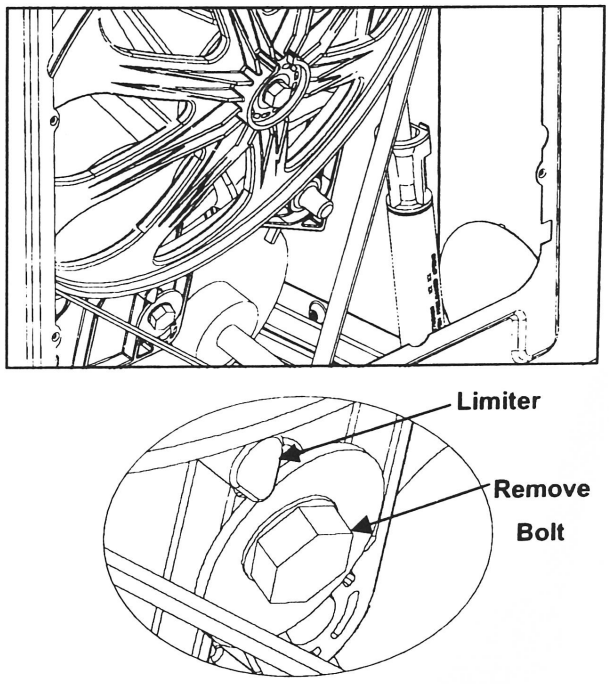


Figure 1

10. Enlevez le moteur et ses isolateurs des trous de suspension du pivot.
11. Remplacez les isolateurs par ceux fournis dans la trousse. **Figure 2**

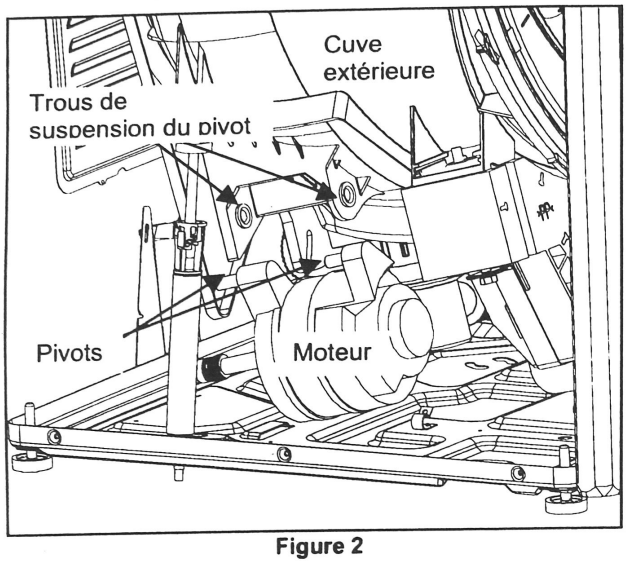


Figure 2

12. Installez le moteur de remplacement avec le faisceau de câbles dans les trous de suspension du pivot de la cuve extérieure. Réinstallez ensuite le boulon de montage et sa rondelle. Avant de serrer le boulon, tirez le moteur vers le haut jusqu'à ce que la rondelle entre en contact avec le limiteur, puis serrez le boulon de montage. **Figure 1**
13. Remettez la courroie en place sur la poulie du moteur. puis sur la poulie arrière.
14. Passez à l'avant de la laveuse et remettez le faisceau dans les dispositifs de retenue du bâti. Placez l'attache en « P » sur le faisceau du moteur, vers l'extrémité du manchon de protection sur le harnais, et serrez l'attache en « P » au bâti avec la vis récupérée à l'étape 6. **Figure 3**
15. Installez sur le bâti, à l'emplacement de l'ancien moteur, le nouveau tableau de commande du moteur, son support et l'ensemble du filtre de ligne c.a. en utilisant les vis récupérées à l'étape 5.

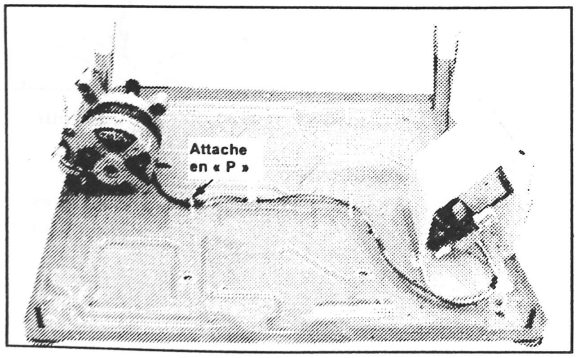


Figure 3

16. Branchez le nouveau faisceau du moteur dans le nouveau tableau de commande. Attachez le faisceau du moteur dans l'attache pour câbles située sur le côté gauche du nouveau tableau de commande du moteur. **Figure 4**
17. Raccordez le connecteur JP4 du faisceau principal au nouveau tableau de commande du moteur. **Figure 4**
18. Attachez le fil de terre vert du faisceau de câbles principal à la borne supérieure droite du tableau de commande du moteur. **Figure 4**

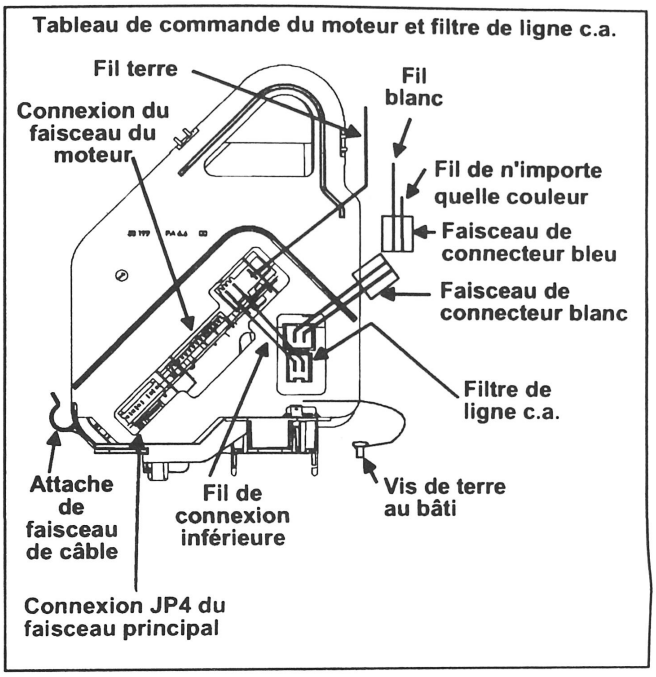


Figure 4

19. Repérez le connecteur bleu à deux bornes sur le faisceau de fils principal. Branchez le connecteur bleu du faisceau de fils principal au connecteur blanc du filtre en ligne c.a. sur le nouveau tableau de commande du moteur. **Figure 4**
20. Branchez la laveuse et programmez-la pour le cycle d'essorage afin de vérifier son bon fonctionnement.
    a. **Si la laveuse ne fonctionne pas,** veuillez passer en revue toutes les connexions de fils et la procédure de vérification du moteur.
    b. **Si la laveuse fonctionne correctement,** fermez-la en remettant en place ses panneaux d'accès avant et arrière.
    Réparation de l'appareil terminée.

Feuille d'instructions

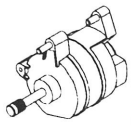
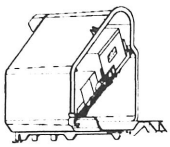
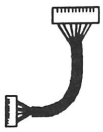
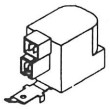
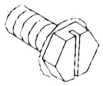
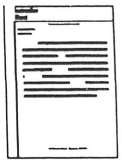
16022221

6 2728690

Description : Trousse de conversion de moteur

Pièce de rechange numéro : 12002039

La trousse inclut :

 12002040 Moteur et isolateurs	 22004046 Tableau de commande du moteur	 22004047 Faisceau du moteur	 22003854 Filtre de ligne c.a.	22004102 Attaches en « P » (2)	22002300 Vis d'attache en « P » au moteur	22004101 Harnais des fils de connexion inférieurs	 22004103 Vis de terre	 16022144 Feuille d'instructions

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de choc électrique, de blessures ou de mort, débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer l'entretien.

Les composants de cette trousse permettent une conversion du système moteur existant. Le filtre de ligne c.a. inclut dans la trousse est requis pour les laveuses moins récentes, afin d'éviter un mauvais fonctionnement du tableau de commande de la console. Suivre les instructions de cette feuille d'instructions permettra de réparer correctement la laveuse. Négliger de respecter les instructions peut entraîner une défaillance prématurée des autres composants de la laveuse.

Étapes à suivre :

1. Débranchez l'alimentation électrique de la laveuse.
2. Enlevez le panneau avant en dévissant les quatre vis sur le périmètre de l'ouverture de porte.
3. Repérez le tableau de commande du moteur situé dans le coin inférieur droit avant de la laveuse.
4. Enlevez les principaux faisceaux de fils branchés à l'avant du tableau de commande du moteur.
5. Enlevez les deux vis de montage situées à l'avant du tableau de commande du moteur et qui fixent l'ensemble à la base et conservez ces vis pour une étape ultérieure. Un onglet de positionnement arrière, situé sur la base de la commande du moteur, s'engage dans une fente située dans le bâti.
6. Enlevez l'attache en « P » et la vis qui fixent le faisceau du moteur au bâti; conservez la vis et jetez l'attache en « P ».
7. Enlevez le faisceau de câbles du moteur. Enlevez ensuite le tableau de commande du moteur, et son harnais, de la laveuse.
8. Enlevez le panneau d'accès arrière et faites tourner la poulie d'entraînement arrière pour enlever la courroie.
9. Enlevez le boulon qui fixe le moteur à la cuve extérieure. Conservez le boulon et la rondelle. **Figure 1**

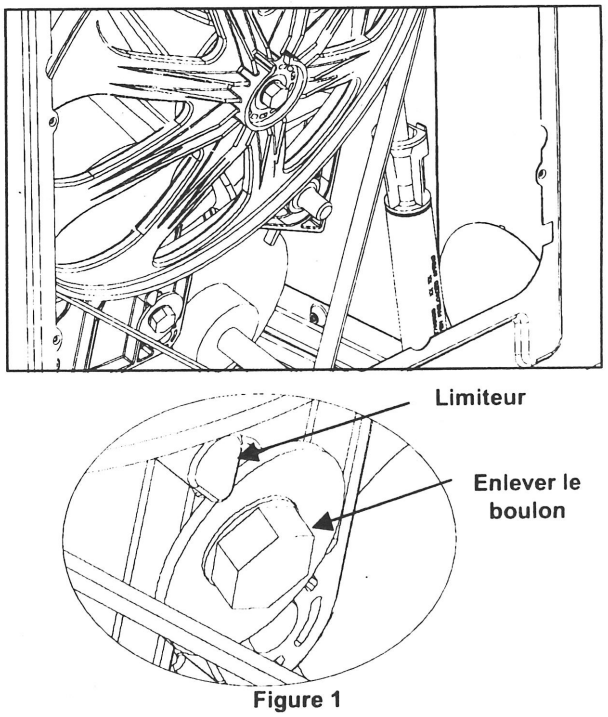


Figure 1

10. Remove motor and motor isolators from the pivot hang holes.
11. Replace isolators with new isolators provided in the kit. **Figure 2**

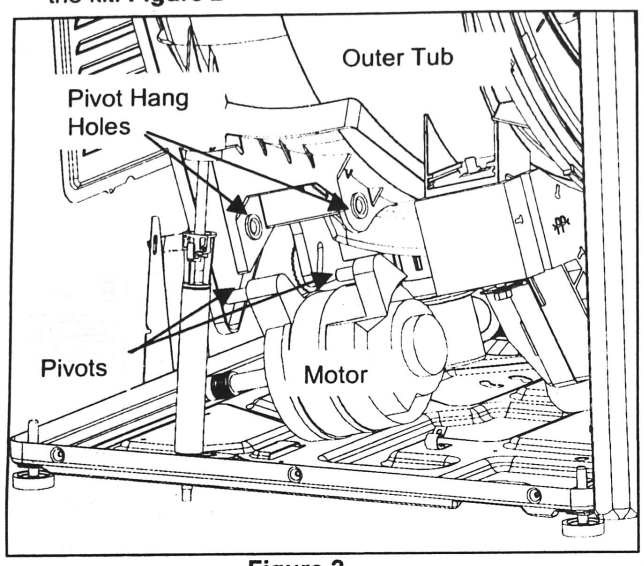


Figure 2

12. Install replacement motor with wire harness into the pivot hang holes of the outer tub. Then reinstall mounting bolt and washer. Before tightening bolt, pull motor up until washer makes contact with the limiter, and then tighten the mounting bolt. **Figure 1**
13. Put belt back onto the motor pulley and then roll the belt back onto the rear pulley.
14. Go to the front of the washer and snap harness back into the wire retainers on the base frame. Position "P" clip on motor harness towards the end of the protective sleeve on harness, and fasten "P" clip to base frame with screw set aside in step 6. **Figure 3**
15. Install new motor control board/bracket and AC line filter assembly using screws set aside step 5, to the base frame in the same location as the previous motor control.

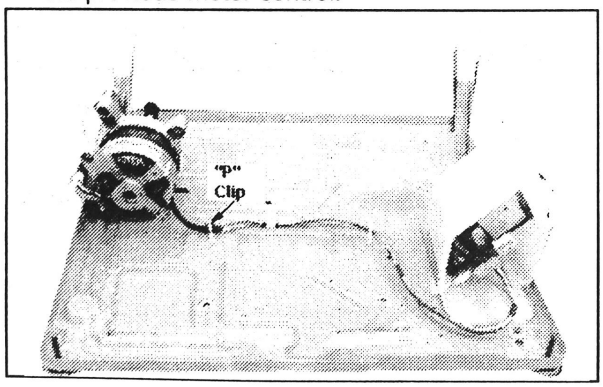


Figure 3

16. Plug new motor harness into the new motor control board. Snap motor harness into the wire retainer clip on the left side of the new motor control board. **Figure 4**
17. Attach JP4 connector from main wire harness to the new motor control board. **Figure 4**
18. Attach green ground wire on main wire harness to the upper right terminal of the motor control board. **Figure 4**

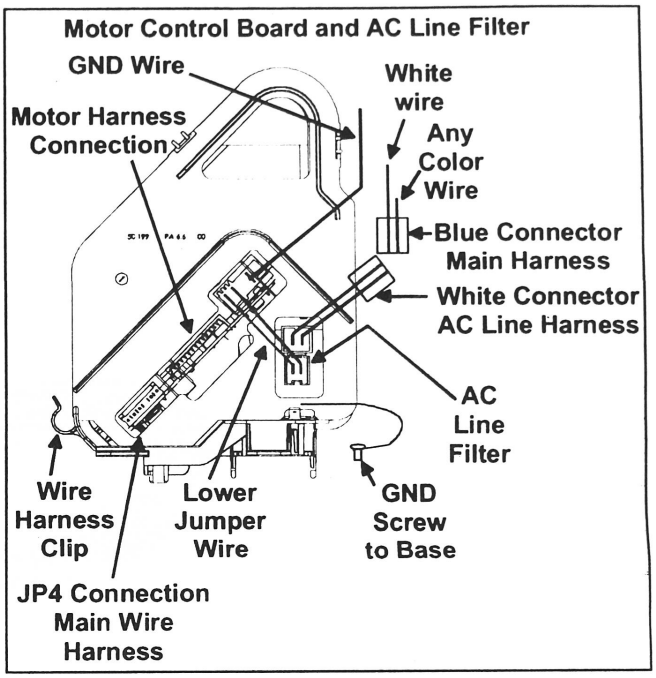


Figure 4

19. Locate the blue 2 terminal connector on the main wire harness. Connect the blue main wire harness connector to the white connector from the AC line filter on the new motor control board. **Figure 4**

20. Plug in the washer and put into spin cycle to test the washer.
    a. **If the washer fails to operate**, please review all wiring connections and review the Motor Test Procedure.
    b. **If the washer operates correctly,** close up the washer by putting the front and rear access panels back onto the washer. **Repair of unit is completed.**

16022221 Rev 0
3/31/2003