

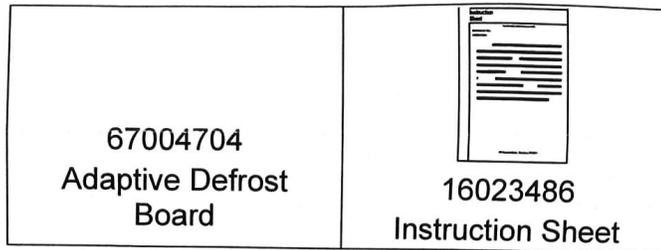
Instruction Sheet

16023486

Description: Adaptive Defrost Board Kit

Repair Part Number: 12002495

Kit includes:



WARNING

To avoid risk of electrical shock, personal injury or death; disconnect electrical power before servicing.

Procedure:

Note: New Adaptive Defrost Board only requires two cycles instead of three cycles of cold control to force manual defrost.

The ADC adapts the compressor run time between defrosts to achieve optimum defrost intervals by monitoring the cold control and length the defrost heater is on.

After initial power up, defrost interval is 4 hours compressor run time. Defrost occurs immediately after the 4 hours.

Optimum defrost is 15 minutes. Each additional minute the defrost thermostat remains closed, 1 hr. is subtracted from the previous defrost interval. Each minute the thermostat opens prior to optimum defrost, it extends the next defrost interval 1 hr. When in defrost if defrost terminator opens there is a 6 minute drip time before compressor restarts or ADC will terminate defrost at 30 minutes even if defrost thermostat has not opened and will reset the defrost interval to the 8 hr. minimum setting.

1 hour of continuous compressor run resets the next defrost interval to 8 hours and will initiate a defrost, if 8 hours of compressor run time has also occurred.

Power up Refrigeration mode will occur unless both the cold control and defrost terminator are open, in that case the defrost mode will occur for 2 minutes.

To Force Defrost: Turn cold control on and off 2 times within 6 seconds.

A forced defrost is immediate without any delay regardless of the cold control state or the defrost terminator state. (When the ADC cycles the unit into defrost on it's own, defrost it is delayed until 4 minutes after the compressor has been cycled off by the cold control.)

Note: Cold control contacts must make and break for forced defrost to occur. In some cases freezer door must be left open to warm the cold control sensing capillary to get the cold control contact to make and break. If cold control contacts do not make and break unit will not force a defrost.

To Terminate Defrost: The only way to manually terminate defrost is to disconnect power to the unit. Unit will automatically come out of defrost at the end of the normal defrost cycle.

Input Voltage Readings and Checks

L1 to L2 Line voltage should be present when the unit is powered

CC to L2 Line voltage should be present when the cold control contacts are closed and ADC is not in defrost.

STAT to L2 Line voltage should be present when the ADC is in defrost mode and the defrost terminator contacts are closed

Output Voltage Readings and Checks

HTR to L2 Line voltage should be present when the ADC is in defrost mode

COMP to L2 Line voltage should be present when the ADC is not in the defrost mode.

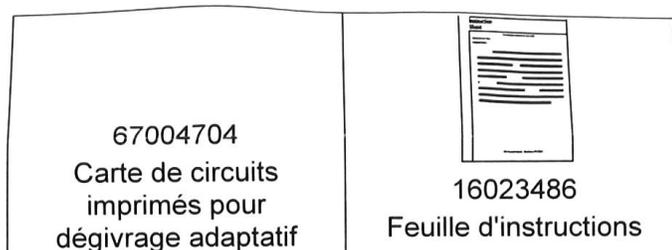
Feuille d'instructions

16023486

Description : Trousse de carte de circuits imprimés pour dégivrage adaptatif

Pièce de rechange numéro : 12002495

La trousse inclut :



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de choc électrique, de blessures ou de mort, débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer l'entretien.

Étapes à suivre :

Remarque : La nouvelle carte de circuits imprimés pour dégivrage adaptatif exige deux cycles plutôt que trois cycles de contrôle de régulation du froid pour forcer le dégivrage manuel.

En surveillant la régulation du froid et le temps de fonctionnement du dégivreur, l'ADC adapte le temps de fonctionnement du compresseur entre les dégivrages afin d'optimiser les intervalles de dégivrage.

Après la mise en marche initiale, l'intervalle de dégivrage est de quatre heures en termes de temps de compresseur. Le dégivrage est exécuté immédiatement après les quatre heures.

Le dégivrage optimal est de quinze minutes. Pour chaque minute additionnelle, le thermostat de dégivrage reste fermé, et une heure est soustraite de l'intervalle de dégivrage précédent. Pour chaque minute où le thermostat s'ouvre avant le dégivrage optimal, l'intervalle de dégivrage suivant est prolongé d'une heure. Si le dispositif d'arrêt de dégivrage s'ouvre pendant le dégivrage, l'égouttement dure six minutes avant le redémarrage du compresseur ou l'ADC arrête le dégivrage après trente minutes, même si le thermostat de dégivrage ne s'est pas ouvert, et réinitialise l'intervalle de dégivrage à huit heures, qui est le réglage minimum par défaut.

Si le compresseur fonctionne en continu pendant une heure, le prochain intervalle de dégivrage est réinitialisé à huit heures, et il initie un dégivrage si le compresseur a aussi fonctionné pendant huit heures.

Activation Le mode de réfrigération démarre à moins que la régulation du froid et l'arrêt de dégivrage ne soient activés; dans ce cas, le mode de dégivrage fonctionne pendant deux minutes.

Dégivrage forcé : Activez et désactivez deux fois la régulation du froid dans l'espace de six secondes.

Un dégivrage forcé se produit immédiatement, sans aucun délai, peu importe l'état de la régulation du froid ou de l'arrêt de dégivrage. (Lorsque l'ADC fait que l'appareil produit par lui-même des cycles de dégivrage, le dégivrage est retardé jusqu'à quatre minutes après que le régulateur de froid ait arrêté le cycle du compresseur.)

Remarque : Les contacts du régulateur de froid doivent être activés et désactivés pour que le dégivrage se produise. Dans certains cas, on doit laisser la porte du congélateur ouverte pour réchauffer le capillaire de détection du régulateur de froid et obtenir ainsi l'activation et la désactivation du contact du régulateur de froid. Si les contacts du régulateur de froid ne sont pas activés et désactivés, le dégivrage forcé n'aura pas lieu.

Arrêt du dégivrage : La seule façon d'arrêter manuellement le dégivrage est de débrancher l'alimentation électrique de l'appareil. L'appareil quitte automatiquement le mode de dégivrage à la fin du cycle normal de dégivrage.

Lectures et vérifications de la tension d'entrée

L1 à L2 La tension de ligne doit être présente lorsque l'appareil est mis sous tension
CC à L2 La tension de ligne doit être présente lorsque les contacts du régulateur de froid sont fermés et que l'ADC n'est pas en mode de dégivrage.
STAT à L2 La tension de ligne doit être présente lorsque l'ADC est en mode de dégivrage et que les contacts d'arrêt de dégivrage sont fermés

Lectures et vérifications de la tension de sortie

HTR à L2 La tension de ligne doit être présente lorsque l'ADC est en mode de dégivrage
COMP à L2 La tension de ligne doit être présente lorsque l'ADC n'est pas en mode de dégivrage.